

祛“四风” 重落实 深入开展教育实践活动

动力车间党支部书记 刘书凤

自五月初公司党委召开教育实践活动后,车间支部积极组织本支部党员全面领会教育实践活动的重大意义和目标要求,统一思想行动,成立了学习小组,作为动力车间党支部书记,本人牵头制定了实施方案,组织每周两次的集中学习并将学习情况定期上报。通过学习我认识到:这次教育实践活动的主要任务聚焦到作风建设上,集中解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风“四风”问题,是在新形势下坚持党要管党、从严治党的重大决策,是实现党的十八大确定的奋斗目标的必然要求,反映到具体工作中就是要在整四风的过程中找问题、促工作。

深刻领会“四句话”的总要求,结合动力车间本职工作对照梳理,改进工作作风。“照镜子”:在日常工作中有得过且过的思想,工作标准不高,车间内部管理时紧时松,没有形成良性循环,在引导职工遵章守纪,

立足本职工作 践行群众路线

为了解决这一问题并结合自身工作实际,我认为应当着重做好以下工作,一是进一步加强市场信息收集工作,不断完善市场信息收集渠道。不间断深入市场一线问地,准确收集市场第一手动态信息资料,(客户—网络—厂家)三位一体,建立立体、全方位的广泛信息收集渠道,为公司及时制定适宜市场的销售方案提供有效保障。二是不断深化产品结构,巩固品牌战略,提升“明泉”品牌价值效益。对现有市场不断细化,精益求精。区分为重点市场、次级市场、辅助市场,针对各级市场不同的实际情况,分别制定符合实际的销售策略,不断提高各级市场的产品占有率,达到扩大“明泉”牌产

当前,我公司发展到现阶段,面临着非常严峻的内外部形势和前所未有的困难。主要表现在以下几个方面:一是安全环保压力越来越大,社会对企业污染物排放持续高度关注,给企业安全环保工作提出了更高的要求。二是企业搬迁新建项目和大平衡技改项目开工较多,投资较大,给企业资金链安全提出了更高要求。三是明泉化肥厂连续运行5年,设

备到达维护保养周期,出现故障的概率增加,对巡检质量提出了更高的要求。四是随着生产规模扩大和平衡技改深入,对各项公用工程和生产流程的协调提出了更高的要求。五是随着运输人员内退、转岗人员充实到岗,人员结构有了明显变化,对业务培训提出了更高要求。面对以上诸多现实问题,我们必须积极应对妥善处理,最重要的就是扎扎实实做好本职工作。企业困难时期,作为一名共产党员更应该发挥先锋模范作用,所有工作冲在前面,为广大同事做出表率。党员的先锋模范作用应该表现在以下几点:一是要提高责任心,把本职工作干好,杜绝责任事故。所有工作一定严格按照程序,按制度落到实处。DCS操作一定要注意系统工艺参数变化情况,发现苗头及时调整,现场巡检一定要注意设备和电器的温度、异响、油位、震动情况,发现异常及时处理和联系,项目监护一定要善于发现施工现场的

做一名合格的共产党员

作为一名基层一线的党员,又是公司党委授予的优秀党员,怎样围绕群众路线去做好自己的工作,是摆在我面前的一项重要任务。作为一名有着二十多年党龄的老党员,只有更好的践行群众路线,努力做好自己的工作,才能在实践中不断进步,不断成熟,不辜负“优秀共产党员”这一光荣称号。

一、做大公无私、克己为公、多做贡献的模范。以我现有的工作为出发点,作为一名普通的共产党员,一名企业员工,一切以集团的利益为重,时时为集体着想,急公司所急,想公司所想,处处维护公司利益,同一切不利于集团的言行作斗争。努力投入到本职工作中。

二、做学习专业技术的模范。我将从安全生产的角度出发,认真学习专业技能,并将自己的所学全力用在、公司的生产建设中,为明泉厂的安全生产和经济效益尽力所能及的贡献。自从四月底由热电转岗至明泉厂后,我根据自己工作情况,进行了汽机方面的专业学习,并做了数万字的学习笔记。同时还自学了130t/h循环硫化床锅炉的运行规程,做到了锅炉的结构,工作原理,工艺流程的初步掌握和简单操作。

三、做吃苦在前、享受在后、严格服从指挥的模范。在日常工作中,我时刻牢记党员的义务和责任。在群众面前从不落在后面,不论工作中的小事,还是上级安排的各项任务,我都尽自己最大的努力去完成。我知道态度决定行动,在工作上,光靠耍嘴皮子将一事无成,工作成绩是真正干出来的,我将用实际行动去验证自己的态度,让群众看到我

通过上述种种措施,节能降耗,降低生产成本,增加公司效益。四是要加强业务学习,提高业务水平和应对突发事件问题的能力。党员作为工人阶级先锋队的一员,就要比一般群众有更多的解决实际问题的办法,更强的解决实际问题的能力。加强业务学习,不仅是提高工作能力的需要,也是营造学习氛围的需要。做为公司生产一线的党员或生产管理人员,干好本职工作,维护好稳定安全生产,是对公司最要负责,不能自由散漫,要符合公司理念。

三是要从身边的小事做起,厉行节约,反对浪费。要及时消除身边的跑、冒、滴、漏,加强设备维护保养,延长运行周期。根据系统负荷变化情况及时停下或倒开运转设备节电。

企业有困难 党员冲在前

企业有困难,党员冲在前。企业困难时期,作为一名共产党员更应该发挥先锋模范作用,所有工作冲在前面,为广大同事做出表率。党员的先锋模范作用应该表现在以下几点:一是要提高责任心,把本职工作干好,杜绝责任事故。所有工作一定严格按照程序,按制度落到实处。DCS操作一定要注意系统工艺参数变化情况,发现苗头及时调整,现场巡检一定要注意设备和电器的温度、异响、油位、震动情况,发现异常及时处理和联系,项目监护一定要善于发现施工现场的

质量节约双把关 安全进度双保障

合成二车间全力做好合成塔内触媒装填工作

8月份,合成二车间进入设备安装调试关键期。循环水岗位开车、低压机岗位顺利试车成功,目前正在进行φ2500氨合成塔内件现场组装及触媒装填工作。触媒是合成反应催化剂,触媒的选型关系着塔内气体阻力、温度分布等关键工艺指标。因此从最初的触媒选型,车间就开始严格把关。φ2500氨合成触媒需求量大约在190吨左右,车间要求在选型过程中既要保证质量,又要最大限度的节约资金。我们首先对触媒生产厂家及使用厂家进行了多次交流和详细调研,之后通过对各个触媒厂家的业绩及报价进行分析,借鉴兄弟厂家的经验,坚持质量与节约双把关的原则,通过公司公开招标,最后确定选用了合格型号和厂家的触媒。触媒装填是重点,触媒装填是关键。触媒装填不均匀会造成气体偏流,这不仅影响到触媒的使用寿命,更直接影响到产量及整个生产系统的稳定性。对此,车间高度重视,从人员、物资准备、进度、触媒装填方案、安全措施等层层把关,精益求精。为了能高标准地完成整个触媒的装填任务,在内件及触媒装填方案的编制上,车间下足了功夫。由于我们采用的是专利先进技术,虽然有不少的厂家已投入使用,但使用时间都较短,因此车间格外小心谨慎,在制定装填方案时,组织岗位骨干多次讨论,并与内件厂家和触媒厂家多次交流讨论工艺技术问题,确保方案的正确性和可实施性。针对本次触媒装填,加强装填人员配备。一方面车间专门成立了触媒装填小组,由车间主任担任组长,副主任、技术员、岗长为副组长,以岗位主操、岗位技师为主要成员。同时邀请内件厂家、触媒厂家技术人员作为技术顾问,对触媒装填小组人员进行系统培训并详细分工,做到责任明确,分工到人。另一方面,选择优良资质和相关工作经验的施工单位承担内件的吊运安装工作,与施工单位提前沟通,使施工人员熟悉图纸,了解设备及各岗位基本情况。同时做好触媒装填前的各项准备工作,培训方案做精做细,准备工具齐全,并对内件检查校验吹扫。8月初,φ2500合成触媒到厂后,车间对触媒进行采样分析,严把触媒质量关;对卸下的触媒精心保护,特别注意不能受潮,保证触媒质量和活性不受影响。同时,车间要求务必做到安全和进度的双保障。安全是整个触媒装填工作的核心,当进度影响到安全时,进度服从安全。要始终把安全放在首位,没有安全就没有一切。专职安全员全程监控,对进入容器作业、吊装作业、登高作业、动火作业等的安全要求做了详细的规定,确保整个触媒装填的安全。8月10日上午8:00,在吊运、工具准备充分并办理好相应票证后,装填工作开始进行。触媒被从仓库运至塔顶,吊装时,有专人认真核对触媒的型号与数量,确保装填工作的准确性,为以后触媒的升温还原提供准确依据。由于本次触媒装填工作不同以往,装填中对粒度、重量及高度都有严格的要求,为了保证装填均匀,每装一米都要派人员下到塔底进行人工找平、振动加实、精确测量。φ2500氨塔的触媒装填工作目前正在有条不紊的进行,根据计划,氨塔的装填工作将于8月17日完成。(合成二车间 张瑞)



昔日“沉睡”机器,而今开始轰鸣

7月25日,液体二氧化碳岗位开车了!北厂区又一岗位热闹起来,因为岗位安静的太久,这次听到机器轰鸣,机油要更换,漏点要消除,各种工作需要我一一完成。夏日炎炎,岗长王均海带着男职工们系好安全带,爬上蒸发冷却设备顶部,拆开顶端进行冷却水管更换,由于螺丝生锈严重,拆卸难度,不长时间大家就汗流浹背,身上也满是污垢,为了赶进度能尽早开车,主任带领大家集体加班加点,一连好几天,回家时都已是明月高挂。经过五六天的紧张准备,液体二氧化碳终于

开车了!机器的轰鸣打破了昔日的宁静,奏响了希望之曲。但刚开车的系统很不稳定,冰机油冷却器温度过高,无法负荷加满,无法开启第二套压缩机,产量就无法再增加,这让厂长的领导十分重视。厂长调度室来询问,我们主任更是一天来岗位七八趟盯着,合成二车间主任都被“借来”对冰机系统进行“会诊”。

有厂领导的高度重视,兄弟车间的八方支援,液体二氧化碳岗位人员将尽最大努力,克服种种困难,尽快修复系统,让小小岗位尽快为全厂效益尽上一份力。(净化车间 皇月)

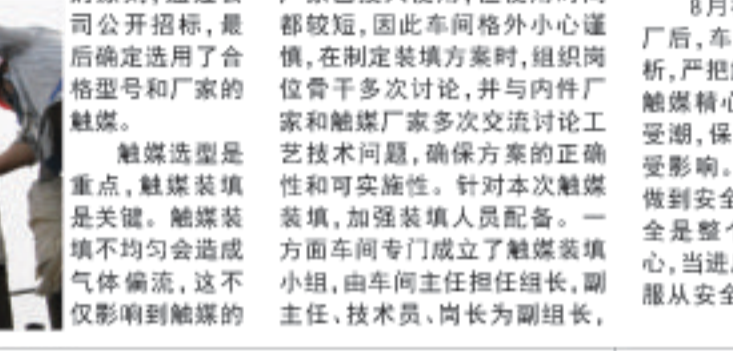
生产一线

本报通讯员 任良金 近日,尿素二车间二氧化碳压缩机岗位进入试车阶段。8月1日16:00,3#压缩机点试正常,8月2日至4日按照试车规程,对二氧化碳压缩机无负荷试车正常,8月5日至9日压缩机进行逐段吹扫完成,8月10日开始单体加压试车。本报通讯员 任良金 当前,尿素二车间各岗位陆续进入试车阶段。对界区内公用工程类一次水、软水、消防水进行接头处理,循环水岗位对循环水泵、引风机进行调试,完成了对循环水系统试压、试漏工作,循环水泵增负荷运转正常,循环水岗位一次开车顺利成功。本报通讯员 任良金 8月4日,尿素二车间各岗位陆续进入试车阶段。对界区内公用工程类一次水、软水、消防水进行接头处理,循环水岗位对循环水泵、引风机进行调试,完成了对循环水系统试压、试漏工作,循环水泵增负荷运转正常,循环水岗位一次开车顺利成功。本报通讯员 任良金 8月4日,尿素二车间各岗位陆续进入试车阶段。对界区内公用工程类一次水、软水、消防水进行接头处理,循环水岗位对循环水泵、引风机进行调试,完成了对循环水系统试压、试漏工作,循环水泵增负荷运转正常,循环水岗位一次开车顺利成功。

落实巡检制度 确保安全生产

7月28日丁班上零点班,一接班脱碳巡检工宁延刚就拿测温枪去巡检了。不一会儿他回到操作室,“今天脱碳泵电机温度有点高,76℃了”。岗位组长毕思河说:“是有点高,得常常看看。”不到一点,宁延刚又去测温了,这次,脱碳泵电机温度80℃。这下脱碳人员全体人员都开始紧张了,电机温度持续上涨势必影响脱碳泵正常运行,一旦跳车不但影响系统稳定,还会影响系统满量生产,必须尽快遏制电机温度上涨。岗位人员立即将这一情况汇报工长,工长一方面组织人员排查电机温度上涨的原因,一方面要求岗位人员制订电机温度上涨过快停泵方案。同时向调度汇报了这一情况。经排查是进入电机冷却器的循环水量变小了,于是立即增大冷却

水量,而后持续关注电机温度变化情况,电机温度上涨至84℃开始慢慢下降,到5:00电机温度下降到65℃,恢复正常。整个过程有惊无险,得益于脱碳人员对巡检制度的认真遵守。可以说正是对设备出现的异常情况发现较早,才赢得了排查原因、排除故障的时间。巡检制度是化工生产的一项最基本制度,正常生产时操作工的一项主要任务就是巡检。只有把最基本的日常工作落实好才能保证生产正常稳定。最近各级管理人员加大对巡检制度的检查力度正是管理务实的表现。巡检牌只能保证巡检次数,既然我们巡检次数有了,为什么不认认真真提高巡检质量,发现设备隐患呢?(净化车间 袁永)



党建征文

通过上述种种措施,节能降耗,降低生产成本,增加公司效益。四是要加强业务学习,提高业务水平和应对突发事件问题的能力。党员作为工人阶级先锋队的一员,就要比一般群众有更多的解决实际问题的办法,更强的解决实际问题的能力。加强业务学习,不仅是提高工作能力的需要,也是营造学习氛围的需要。做为公司生产一线的党员或生产管理人员,干好本职工作,维护好稳定安全生产,是对公司最要负责,不能自由散漫,要符合公司理念。三是要从身边的小事做起,厉行节约,反对浪费。要及时消除身边的跑、冒、滴、漏,加强设备维护保养,延长运行周期。根据系统负荷变化情况及时停下或倒开运转设备节电。